



## PREISLISTE Vernickeln

Stand: Januar 2012

Stückpreis Euro incl. MwSt. ohne Versandkosten

### Schienenprofile ohne Schwellen Spur II

bis	Länge 30 cm	auch R. 1 R 5 7,5° Profil innen und außen	1,40
	Länge 40 cm	auch R. 2 Profil innen und außen	1,50
	Länge 50 cm	auch R. 3 Profil innen und außen	1,80
	Länge 60 cm		2,00
	Länge 70 cm		2,15
	Länge 80 cm		2,40
	Länge 90 cm		2,70
	Länge 100 cm		3,05
	Länge 110 cm		3,25
	Länge 120 cm		3,60
	Länge 140 cm		3,85
	Länge 150 cm		3,90
	Länge 160 cm		4,15
	Länge 200 cm		4,60
	Länge 300 cm		7,65

Bei Zwischenlängen Aufrundung auf nächste Größe, Mindestberechnung 30 cm

### Weichen und Kreuzungen komplett

alle LGB 1200 u. 1600, kleine THIEL-Weichen	15,00
Weichen LGB DKW und 3-Weg THIEL groß ab 182X	17,00
Weichen Aristo	19,00

### Komplette Gleise

bis	Gleis LGB Nr. 10000	30 cm gerade	4,90
	Gleis LGB Nr. 10600	60 cm gerade	5,50
	Gleis LGB Nr. 10610	120 cm gerade	7,10
	Gleis LGB Nr. 11000	R 1 gebogen	4,90
	Gleis LGB Nr. 15000	R 2 gebogen	5,10
	Gleis LGB Nr. 16000	R 3 gebogen	5,40
	Gleis LGB Nr. 18000	R 5 gebogen 15°	5,90
		R 5 gebogen 7,5°	4,90
	Gleis LGB Nr. 1015/1115 T und U, L. = 15 cm		3,90
	Schraub- oder Steck-Verbinder und Kleinteile	pro Trommel	35,00

Wir empfehlen, nicht nur aus Preisgründen, die Schienenprofile aus den Schwellenbetten heraus zu ziehen und nur die Gleisprofile zum Vernickeln einzusenden. Es können auch gebrauchte und dunkel angelaufene Schienen vernickelt werden. Weichen und Trenngleise müssen nicht zerlegt werden.

### Voraussetzung zum Vernickeln:

Schienen dürfen keine alten Lötstellen, Rückstände von Erde oder Beton, Grünspan usw. haben. Kontaktfett an Schienenenden und in Verbindern mit Reinigungs-Benzin entfernen. Schienenkopf mit LGB Schleifklotz blank machen. Weichen lassen sich am besten in Spülmaschine reinigen ohne Trockenprogramm. (Wenn Hausfrau abwesend). Verschmutzte Teile können nicht vernickelt werden. Es wird dringend empfohlen, die Schienenverbinder zu entfernen, da sich darunter keine Nickelschicht bildet und sich bei gebrauchten Gleisen im Laufe der Jahre Schmutz und Korrosion gebildet hat. Beim Vernickeln bleiben diese Stellen schmutzig und die Kontaktprobleme bestehen weiterhin.

Bei der Verpackung Profile bitte nicht direkt mit Klebeband zusammenkleben, immer Pappe oder andere Materialien dazwischen!

Vor dem Vernickeln der Profile empfehlen wir mit unserer Bohrlehre T/N 155 zwei Löchern vor zu bohren für unsere Laschen T/N 153. Dann sind selbst die Bohrungen vernickelt und wir garantieren Ihnen jahrelangen, problemlosen Fahrbetrieb - vor allem Digital - ohne unnötige Ringleitung und Kabelbrücken an den Schienenstößen.

**Bitte nicht vergessen:** Eine Aufstellung der angelieferten Teile mit Absender und Telefon